

Chodovský spolek

**Zakouřilova 1216/38, 149 00 Praha 4 – Chodov
IČ: 26591464**

zapsán ve SR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl I, vložka 12722

Magistrát hl. m. Prahy
Odbor územního
rozvoje
Jungmannova 35/29
110 21 Praha 1

Praha 16. 2. 2017

Připomínky k návrhu celoměstsky významné změny Z 2798/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. města Prahy

Po prostudování materiálů k návrhu změny Z 2798/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. města Prahy jsme provedli srovnání nedostatků a výhod navržené změny.

Nedostatky.

- 1. Překročené zákonné limity hluku.** Na navržené trati je 26 bodů kde jsou porovnávány limity hluku s vypočtenými hodnotami. Ve dne je překročen limit v 23 bodech a v noci v 24 bodech. Z údajů o budoucí intenzitě automobilové dopravy vyplývá, že např. v Opatovské ulici lze očekávat v budoucnu její nárůst ještě přes 30% (stav naplnění ÚP Prahy). Vzhledem k tomuto nezákonnému stavu je v materiálu ke změně uveden návrh, aby místo tramvají v noci jezdily autobusy. To ovšem situaci příliš nezlepší. Dále je doporučeno, aby na Opatově nové obytné prostory byly umístovány do vnitrobloku nebo do vedlejších ulic. Co mají ale dělat současní obyvatelé bytů, které jsou podél komunikace kde je plánovaná tramvajová trať?
- 2. Je dotčen celoměstský systém zeleně – redukován o 1,37 ha, má být rušena IZ.**
- 3. Dojde k rozšíření k rozšíření zastavitelného území na úkor nezastavitelného území v rozsahu 37204 m².**
- 4. Záběr ZPF v celkovém rozsahu 0,2 ha v I. třídě ochrany.**
- 5. Nová vozovna Záběhllice je plánována v záplavovém území Botiče.**
- 6. Snižuje se retenční schopnost území.**
- 7. Mění se územní centrum stability.** Lokální biocentrum bude L2/126 bude tramvajovou tratí rozdělena na dvě části.
- 8. Předpokládá se ztráta parkovacích míst podél ulic dotčených tramvajovou tratí.** Z materiálu není jasný jejich počet.
- 8. Lze předpokládat, že tramvajová trať sníží kapacitu současných komunikací.** Zvláště některé křižovatky jsou na hranici své kapacity.

Výhody – převzaty z materiálu.

1. Zlepšuje dopravní obsluhu Jižního Města. Její přínosy jsou spojené s redukcí autobusové dopravy. Budou vytvořeny předpoklady k určitému snížení zátěží na trase metra C nabídkou tangenciálních vazeb v celoměstském kontextu, které se uplatní v případě, že předmětná trať bude součástí celé dostavby celé tzv. východní tramvajové tangenty.
2. Posílení kapacity hromadné dopravy je deklarováno jako příspěvek ke snížení automobilové dopravy.

Oba předchozí body nejsou podloženy žádnými číselnými údaji. Tak nelze vyhodnotit, jaký bude stav dopravní obsluhy Jižního Města. Je potřeba porovnat současný stav s navrhovanou změnou. Bod 2 je spíše přání než budoucí skutečností.

Závěr.

Navrhovaná změna z hlediska hluku zhoršuje již v současné době překročené limity hluku. Toto je nezákonný stav, který nelze přijmout. Je potřeba doložit v EIA, že návrh splňuje hlukové limity a ostatní nedostatky odstraňuje. Dále je potřeba udělat důkaz, že navržená změna zlepšuje dopravní obsluhu. Jinak je neakceptovatelná.

Tvrzení, že tramvajová trať přinese na Prahu 11 kolonizaci a další rozvoj je jen tvrzením developerů a jim přísluhujících činitelů zainteresovaných samospráv. Z uvedeného dokumentu jasně vyplývá, že dojde ke snížení stávající kapacity pozemních komunikací. Je předpokládaný stav opravdu žádoucí a potřebný pro obyvatele MČ Praha 11, když její pozemní komunikace jsou z velké míry využívány také obyvateli sousedních MČ a intenzivně se rozvíjejících sousedních obcí ve středočeském kraji? Podle našeho názoru, za uvedených podmínek, NE.

Nejsme proti návrhu tramvajové trati, ale trváme na tom, aby byla dodržena platná legislativa ČR. Návrh musí rozhodně splnit všechny zákonné limity. Navrhovaná změna z hlediska hluku zhoršuje již v současné době překročené limity hluku. Toto je nezákonný stav, který nelze přijmout. Je potřeba doložit v EIA, že návrh splňuje hlukové limity a ostatní nedostatky odstraňuje. Navržená změna ve své současné podobě zhoršuje podmínky obyvatel Prahy 11 a proto ji v této podobě odmítáme.

Za Chodovský spolek

Zdeněk Kovář a Ing. Jan Musil, CSc., členové vedení spolku